

// Berry-Tore N80 und F80 in allen Stahl-Motiven



Berry-Schwingtore

Über zwanzig Motive in Stahl und Holz





Das Original Hörmann Berry-Tor

Hier schwingt Qualität in schöner Optik

Alles spricht für das Original: Qualität und Sicherheit, Optik und Komfort, und die ausgereifte Technik. In jedem Hörmann Berry-Tor steckt die Erfahrung von über 50 Jahren Know-how im Bau von Garagentoren. Das hat Hörmann Schwingtore zur Nr. 1 in Europa gemacht. Und durch die Vielfalt der Motive finden Sie bestimmt auch das Wunschtor für Ihr Haus.

Inhalt



Stahltore mit Sicken	4
Stahltor-Varianten	6
Stahltore mit Kassetten	8
Tore mit Massivholz-Füllung	10
Design-Tore mit Massivholz-Füllung	12
Tor mit bauseitiger Füllung	14
Alle Tor-Motive im Überblick	16
Verglasungen und Griffe	22
Tor-Modernisierung	24
Modernisierung von Fertiggaragen	26
Automatic-Tore mit Antrieb	28
Sicherheits-Merkmale	30
Torgrößen, Einbau-Daten	32
Programm-Übersicht Türen	38

Die abgebildeten Tore sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgerüstet und entsprechen nicht immer der Standardausführung.

Die abgebildeten Farben und Oberflächen sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich.

Urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Änderungen vorbehalten.

Zertifizierte Markenqualität mit Langzeit-Garantie

Tore und Antriebe sind bei Hörmann selbstverständlich hundertprozentig aufeinander abgestimmt und zu Ihrer Sicherheit TÜV- und Norm-geprüft.

Sie werden nach dem Qualitäts-Management-System DIN ISO 9001 gefertigt und **erfüllen alle Anforderungen der Europa-Norm 13241-1** (Näheres Seiten 30-31).

Ausschreibungstexte

Mit dem Hörmann Ausschreibungsprogramm können Sie schnell und komfortabel individuelle Ausschreibungstexte in den Formaten GAEB und Word erstellen.

* Garantie-Bedingungen, Ausschreibungstexte und weitere Informationen zu Hörmann Berry-Schwingtoren finden Sie im Internet unter: **www.hoermann.com**.



Ausschreibungstexte im Architektenforum





Die klassischen Motive in Stahl

Senkrecht oder waagrecht gesickt

Zeitlos in der Optik und immer aktuell. Sickenfüllungen erfreuen sich großer Beliebtheit. Ob senkrecht oder waagrecht aufgeteilt, akzentuiert durch horizontalen oder vertikalen Fries. Dabei haben Sie die Möglichkeit Ihr Tor ganz individuell zu gestalten: Mit einem schönen Griff, der Farbe Ihrer Wahl oder einer lichtpendenden Verglasung.



Motiv 957 im neuen Farbton CH 703, passend zu vielen Hörmann Haustüren.



Motiv 941 Stahl-Sicke mit aufliegendem Fries, für Doppelgaragen bis 5 m Breite.



Motiv 902 im Vorzugsfarbton Fenstergrau mit integrierter Schlupftür, sehr praktisch wenn kein Platz für eine Garagen-Nebentür vorhanden ist.



Motiv 968 Stahl-Sicke im Standard-Farbton Verkehrsweiß.



Bringen sie doch mal Farbe ins Spiel

Garagentore müssen nicht immer Weiß sein. Informieren Sie sich über die große Farbvielfalt auf Seite 17.

Witterungsbeständiger Langzeitschutz

Verzinktes Material und hochwertige Polyester-Pulvergrundbeschichtung sind der beste Schutz gegen Rost. So bleiben die Tore lange schön.



Motiv 984 mit vertikaler Paneel-Füllung im Vorzugsfarbton Lichtgrau
ähnlich RAL 7035, passend zu Fenstern und Haustür.



Die interessanten Stahl-Varianten

Paneel-Füllung, Fischgrät-Sicke, Lüftungstor

Die großflächig gegliederte Paneel-Optik bietet sich in der modernen Architektur mit ihren klaren Formen geradezu an. Die Fischgrät-Füllung passt ideal zu Garagen mit gleichgestaltetem Giebeldach und zu Häusern im Landhausstil. Und speziell für Tief- und Sammelgaragen empfiehlt sich das Tor mit Lochblechfüllung.



Motiv 985 Stahl-Paneel mit Decograin Oberfläche „Rosewood“, als Doppelgaragentor zur klassischen Architektur.



Motiv 990 Stahl-Sicke Fischgrät, farblich abgestimmt auf den Landhausstil.



Motiv 985 Stahl-Paneel, in Farbharmonie zur Eingangstür.



Motiv 914 Stahl-Sicke mit Lüftungsöffnungen, nach Vorschrift für Tief- und Sammelgaragen.



Die große Vielfalt an Sonder-Farbtönen finden Sie auf Seite 17.



Ein schöner Griff setzt den besonderen Akzent.

Motiv 972 mit ansichtsgleicher Nebentür
in dem sympathischen Standard-Farbtönen Verkehrsweiß.



Die attraktiven Kassetten in Stahl

Sehr beliebt und voll im Trend

Bei Hörmann haben Sie fünf Kassettenmotive zur Auswahl. Eines passt bestimmt zur Architektur Ihres Hauses. Alle Motive bieten wir Ihnen jetzt auch in der neuen Oberfläche Decograin® „Golden Oak“ und „Mahagoni“. Für mehr Licht in Ihrer Garage, können die meisten Kassettenmotive mit Verglasungselementen geliefert werden.



Motiv 976 mit oberer Schwungbogen-Kassette, harmonisch auf die Haustür abgestimmt.



Motiv 970 im Vorzugsfarbton Taubenblau mit Verglasung für Tageslicht in der Garage.



Motiv 974. Eine interessante Optik unterschiedlich großer Kassetten wirkungsvoll kombiniert.



Motiv 976 in der neuen Oberfläche Decograin® „Golden Oak“.



Farbige Tore werden zum Blickfang. Die große Farbvielfalt sehen Sie auf der Seite 17.

Kassetten-Verglasungen als gestaltende und lichtspendende Elemente. Weitere Motive Seite 22.



Motiv 934 Nordische Fichte als Doppelgaragentor mit bauseitiger Oberblende, im Stil der Giebelverkleidung.



Die Schönheit aus der Natur

Massivholz-Füllungen in meisterhafter Qualität

Wenn Holz die Optik Ihres Hauses bestimmt, ist die Entscheidung für ein Garagentor mit Massivholz-Füllung eigentlich ganz logisch. Bei Hörmann können Sie unter sieben Motiven wählen: senkrecht oder waagrecht gestaltet, mit Fischgrät oder Rautenmuster. Für unsere Softline-Profilbretter verwenden wir nur sortierte, einwandfreie Profilhölzer aus Nordischer Fichte und Hemlock, die von uns bereits farblos imprägniert und so wirksam gegen Holzschädlinge und Blaufäule geschützt sind.



Motiv 936 basic Nordische Fichte, das günstige Holz-Schwingtor mit senkrechten Sicken.



Motiv 927 Nordische Fichte mit Dreieck-Verglasung, in die Rauten-Optik integriert.



Motiv 931 Nordische Fichte in Fischgrät-Optik, mit individueller Holzlasur.



Motiv 934 Nordische Fichte senkrecht gesickt, passend zur Haustür.

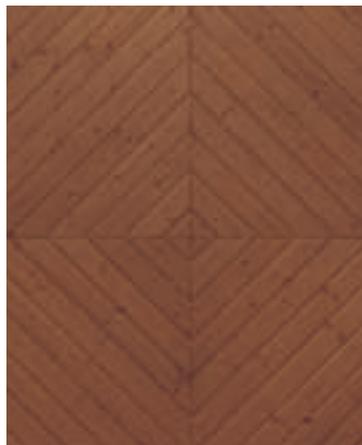
Holz braucht Schutz

Deshalb muss es über die Imprägnierung hinaus zusätzlich von Ihnen mit einer pigmentierten Holzschutzlasur gegen Witterungseinflüsse und UV-Strahlen behandelt werden.

Dabei können Sie das von Natur aus helle Nadelholz nach Ihren Farbvorstellungen passend zu den Holzelementen Ihres Hauses streichen.

Den Behandlungshinweis für einen dauerhaften Oberflächenschutz finden Sie in unserer Montageanleitung.

Alle 7 Holz-Motive im Überblick auf den Seiten 18 und 19.



Wenn Sie Ihr Tor wegen des unerlässlichen UV-Schutzes weiterbehandeln, können Sie auch eine andere Holzlasur wie zum Beispiel Teak wählen.



Die exklusiven Design-Holztore

Auch im Partner-Look mit Haustüren

Mit der Hörmann Design-Linie verleihen Sie Ihrem Haus und der Garage Ihre ganz persönliche Note und heben sich damit vom Üblichen ab. Durch die vielen Gestaltungsvarianten mit stilvoll arrangierten Elementen werden diese Design-Tore besonders in Kombination mit Hörmann Design-Haustüren zum Blickfang.

Garagentor und Aluminium-Haustür mit stilvollen Edelstahl-Elementen

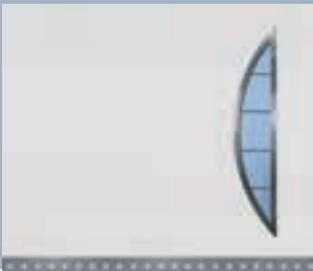
War bisher der Hauseingang die alleinige „Visitenkarte“, können Sie jetzt auch die Garage als Blickfang auf gleich hohem Niveau gestalten. Lassen Sie sich begeistern von den schönen Motiven und der Vielfalt der Möglichkeiten.



Tor Motiv 41



Haustür Motiv 41 A



Tor Motiv 45



Haustür Motiv 45 A



Tor Motiv 62



Haustür Motiv 62 A



Tor Motiv 689



Haustür Motiv 689 A

Die Torblätter bestehen aus einer hochstandfesten Mehrschichten-Holzfüllung. Sie sind mit einer 3-fachen, seidenmatten Beschichtung im Farbton Reinweiß endbehandelt. Der Zargenrahmen ist bei Hörmann bereits Weiß Polyesterpulvergrundbeschichtet.

Im Vergleich zu den Toren haben die Haustüren einen geringen materialbedingten Unterschied in Farbe und Glanzgrad.



Design-Tore sind Automatic-Tore

Design und Komfort zeichnen diese exklusiven Garagentore aus, deshalb werden sie ohne Griff geliefert. In der serienmäßigen Ausstattung ist der erforderliche Antrieb nicht enthalten. Wir empfehlen den Hörmann Antrieb SupraMatic.

Motiv 905 für bauseitige Füllung,
das Tor für Ihre individuelle Vorstellung.

Das ist die solide Basis

- **Sehr stabile Rahmenkonstruktion mit verstärkten Streben. Komplett verschweißt!**
- **Vollverzinkt, Torblattrahmen zusätzlich mit hochwertiger Polyester-Pulvergrundbeschichtung. Farbton Terrabraun (ähnlich RAL 8028).**
- **Rahmen und Streben alle 30 mm gelocht.**
- **Bebilderte Anleitung mit Motiv-Vorschlägen**

Füllungsgewicht

Je nach Torgröße zwischen 6 bis 10 kg/m².
Bei Toren für Doppelgaragen bis max. 16 kg/m².
Siehe auch Seite 33.



Da macht es Spaß,
Hand anzulegen
und die eigenen
Ideen wachsen zu
sehen.



Gestalten Sie Ihr Garagentor selbst

Die solide Basis kommt von uns

Die Holz-Verbretterung ist ganz einfach, denn bei Hörmann sind Rahmen und Streben alle 30 mm gelocht. So sind Ihrer Kreativität keine Grenzen gesetzt: Ob senkrecht, waagerecht, diagonal oder ganz nach Ihren individuellen Wünschen. Da können Sie mit Stolz präsentieren, was Sie mit eigenen Händen geschaffen haben.

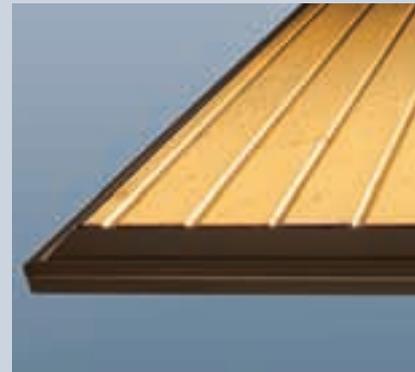
Ihrer Kreativität sind keine Grenzen gesetzt.



Diese Torkonstruktion bietet Ihnen zwei Gestaltungsmöglichkeiten:



Die Ganzverkleidung, bei der Rahmen und Sockel vollständig abgedeckt sind.



Die im Rahmen liegende Holzfüllung mit sichtbarem Sockel als Schutz gegen Spritzwasser.

Farbbehandlungs-Hinweis

Ihr fertig gestaltetes Tor sollten Sie unbedingt mit einer handelsüblichen, pigmentierten Holzschutzlasur streichen, damit es vor UV-Sonnenstrahlen, Blaufäule und Holzschädlingen geschützt ist.

Alle Stahl-Motive im Überblick



902 Stahl-Sicke senkrecht ●



968 Stahl-Sicke waagrecht ●



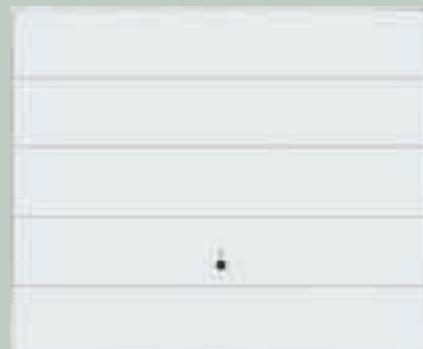
941 Stahl-Sicke mit aufliegendem Fries ●



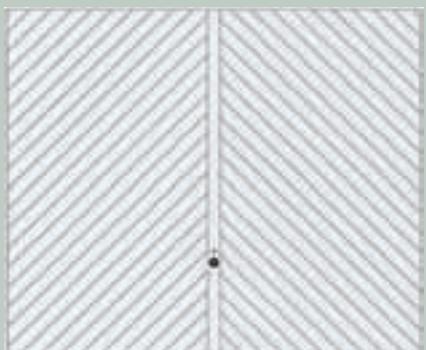
957 Stahl-Sicke mit Mittel- und Seitenprofilen ●



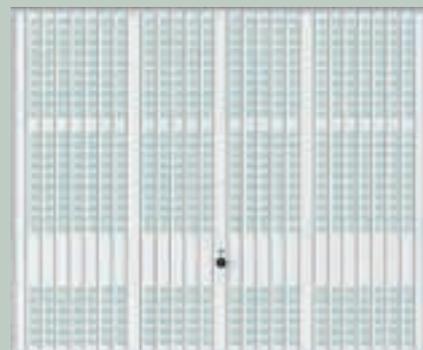
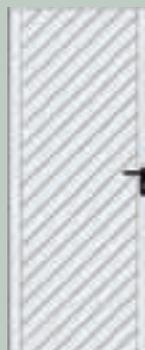
984 Stahl-Paneel senkrecht ●



985 Stahl-Paneel waagrecht ●



990 Stahl-Sicke Fischgrät ●



914 Stahl-Sicke mit Lüftungsöffnungen ●

Maximale Torbreiten

- Bis 2500 mm
- Bis 2750 mm
- Bis 3000 mm
- Bis 3250 mm

Motiv 902 als Tortyp DF98
für Doppelgaragen bis 5000 mm
Breite lieferbar.

Die Motive 902 und 905 erhalten Sie auch mit integrierter,
nach außen öffnender Schlupftür.

Alle Nebentüren auch 2-flügelig lieferbar.



970 Stahl-Kassette ●



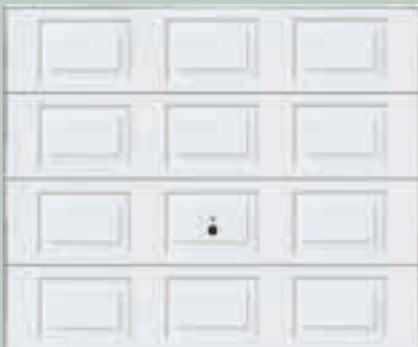
972 Stahl-Kassette ●



974 Stahl-Kassette ●



976 Stahl-Kassette ●



978 Stahl-Kassette ●

Hochwertige Polyester-Pulvergrundbeschichtung
Die verzinkten Tor- und Türblätter werden bis in die Schnittkanten hinein optimal vor Witterungseinflüssen und Korrosion geschützt. Tore und Nebentüren erhalten Sie serienmäßig besonders günstig in Verkehrsweiß und in 15 preisgleichen Vorzugsfarben sowie in rund 200 Farben nach RAL. Ausgenommen sind Perleffekt-, Leucht- und Metallicfarben.



Passend zu den Hörmann Haustür-Motiven erhalten Sie Hörmann Berry-Schwingtore in einem sehr edel wirkenden Strukturlack im Farbton CH 703, Anthrazit.

In 15 preisgleichen Vorzugsfarben und serienmäßig im günstigen Verkehrsweiß



Verkehrsweiß
RAL 9016



Weißaluminium
RAL 9006



Terrabraun
RAL 8028



Lehm Braun
RAL 8003



Ockerbraun
RAL 8001



Fenstergrau
RAL 7040



Lichtgrau
RAL 7035



Steingrau
RAL 7030



Anthrazitgrau
RAL 7016



Tannengrün
RAL 6009



Moosgrün
RAL 6005



Taubenblau
RAL 5014



Stahlblau
RAL 5011



Saphirblau
RAL 5003



Rubinrot
RAL 3003



Hellelfenbein
RAL 1015

Die Abbildungen der Farben sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich. Bitte lassen Sie sich bei farbigen Toren von Ihrem Hörmann-Fachhändler beraten. Alle Farben in Anlehnung an RAL. Außen und innen generell farbgleich.

Alle Massivholz-Motive



933 Holz-Sicke waagrecht



925 Holz-Sicke diagonal



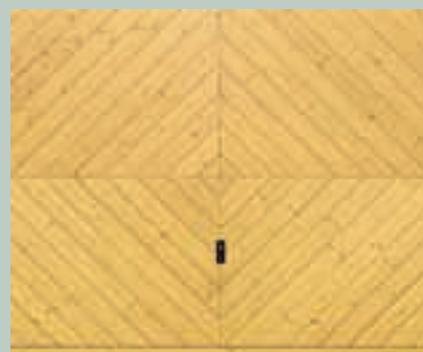
934 Holz-Sicke senkrecht ●



931 Holz-Sicke Fischgrät



937 Holz-Sicke mit waagrecht Mittelprofilen



927 Holz-Sicke Rauten-Optik



Alle Motive in zwei Holzarten lieferbar



Nordischer Fichte

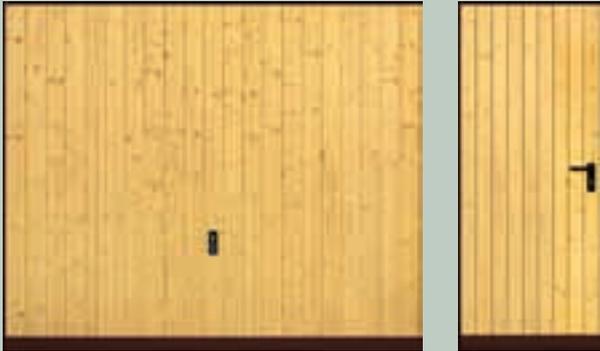


Hemlock

Alle Motive (außer Motiv 936 basic) werden standardmäßig mit aufliegender Exklusiv-Holzverkleidung auf Torblatt und Zarge geliefert. Auf Wunsch erhalten Sie die Zarge auch ohne Holzverkleidung.

Softline-Design, weil es besser aussieht

Deshalb sind alle Profilbretter (120 x 14 mm) sanft abgerundet. Und das verleiht den Holz-Motiven die ansprechende Optik. (Nicht bei Motiv 936 basic)



936 basic Holz-Sicke, senkrecht in Nordische Fichte // NEU



Das Motiv 936 basic

erhalten Sie nicht in der Exklusiv-Holzverkleidung. Die Torverkleidung ist aus Rundprofilbrettern in der Holzart Nordische Fichte, hobelfallend. Die Rückseite ist grundimprägniert und zum Teil noch sägerauh.



905 Für bauseitige Füllung ●

Auch 2-flügelig

Alle Motive als Tortyp N80 bis 3000 mm Breite.

- Diese Motive liefern wir auch als Tortyp DF98 für Doppelgaragen bis 5000 mm Breite.

Alle Tore mit Holzfüllung werden zum Transport- und Baustellenschutz in Folienverpackung geliefert.

6 Color-Farbtöne für Holztore



Reinweiß



Fichtengelb



Royalblau



Taubenblau



Tannengrün



Lichtgrau

Die seidenmatte Oberfläche der Torblätter ist 3-fach farbbeschichtet und dadurch lichtecht und witterungsbeständig. (Nicht für Motiv 936 basic) So bleiben die Tore lange schön. Der Torrahmen ist Polyester-pulvergrundbeschichtet: Weiß bei weißen und farbigen Toren, Terrabraun bei Toren mit Holzlasur.

Torgrößen:

Breite bis 3000 mm
Höhe bis 2500 mm

Die Abbildungen der Farben sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich. Bitte lassen Sie sich bei farbigen Toren von Ihrem Hörmann-Fachhändler beraten. Außen und innen generell farbgleich. Auch Holzlasuren sind möglich.

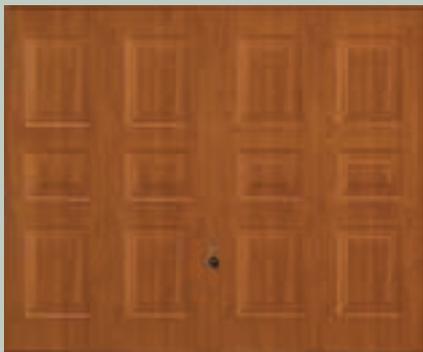
Alle Decograin®-Stahltore



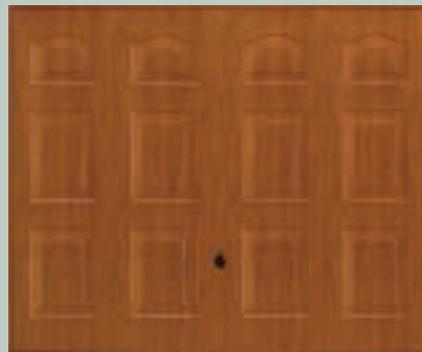
970 Stahl-Kassette



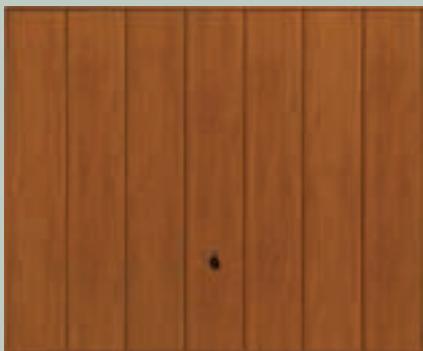
972 Stahl-Kassette



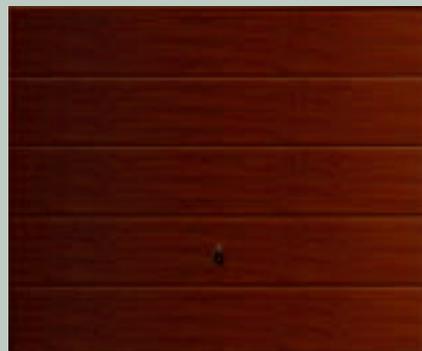
974 Stahl-Kassette



976 Stahl-Kassette



984 Stahl-Paneel senkrecht



985 Stahl-Paneel waagrecht

Die Decograin® Oberflächen mit detailgetreuen Holzcharakter.



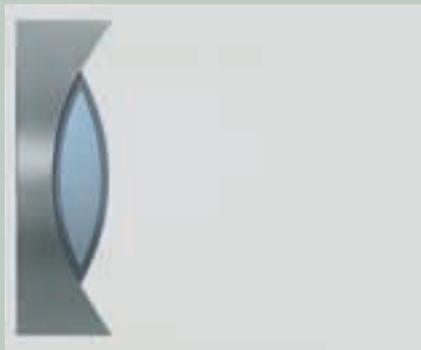
Decograin® „Golden Oak“



Decograin® „Rosewood“

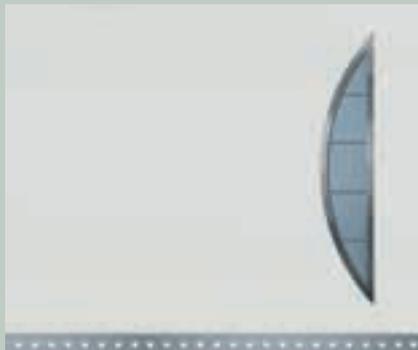
Alle oben gezeigten Tormotive erhalten Sie in der Oberfläche Decograin® „Golden Oak“ und „Rosewood“. Diese neue UV-beständige Kunststoff-Folienbeschichtung, auf der Außenseite des Torblattes, verbindet die Vorteile eines Stahlblechtores mit der originalgetreuen Optik des natürlichen Werkstoffes Holz. Durch den besonderen Oberflächenschutz bleibt das Tor lange schön.

Alle Design-Holzmotive



Motiv 41

Glatte Holz-Füllung
Einscheiben-Sicherheitsglas
Parsol Grau, sandgestrahlt
Großflächige Bogen-Applikation
Edelstahl geschliffen,
mit klarem Rand.



Motiv 45

Glatte Holz-Füllung
Einscheiben-Sicherheitsglas
Parsol Grau, sandgestrahlt
mit klaren, waagrechten Streifen,
Verglasungsrahmen und einliegender,
geschliffener Edelstahl-Sockelleiste.



Motiv 62

Glatte Holz-Füllung
Einscheiben-Sicherheitsglas
Mastercarré Weiß
mit Verglasungsrahmen und
einliegender, geschliffener
Edelstahl-Sockelleiste.



Motiv 689

Glatte Holz-Füllung
mit waagerechten Nuten,
Einscheiben-Sicherheitsglas
Parsol Grau sandgestrahlt mit klaren,
waagerechten Streifen, mit einliegender,
geschliffener Edelstahl-Sockelleiste.

Für diese 4 Design-Tore haben wir hochstandfeste Mehrschichten Holzfüllungen gewählt. Die 3-fache, seidenmatte Beschichtung im Farbton Reinweiß ist lichtecht und witterungsbeständig. Der Torrahmen ist Polyester-pulvergrundbeschichtet.

Torgrößen:

Breite bis 3000 mm
Höhe bis 2250 mm



Detail aus Motiv 45

Durch die vier möglichen Gestaltungs-Varianten mit stilvoll arrangierten Elementen aus Edelstahl und Glas werden Hörmann Design-Tore zu einem attraktiven Blickfang und zum Ausdruck Ihrer hohen Ansprüche.



Bild 4: 283 x 203 mm



Bild 5: 283 x 203 mm



Bild 6: 283 x 203 mm

Verglasungen bei Stahlfüllungen

Lieferbar für die Motive: 902, 941, 957, 970, und 972. (außer Decograin®)

Material: Witterungsbeständiger Kunststoff. Farbe: Ton in Ton mit der Farbe des Torblattes.

Verglasung: 3-mm-Kunststoffscheiben, wahlweise in Klarglas oder mit Kristallstruktur.



Bild 21: 375 x 375 mm

Verglasungen bei Holzfüllungen

Bild 21 für die Motive: 925, 927 und 931. Bilder 23 und 24 für die Motive: 933, 934, 936 und 937.

Material: Holz.

Verglasung: 3-mm-Kunststoffscheiben, wahlweise in Klarglas oder mit Kristallstruktur.



Bild 23: 277 x 199 mm



Bild 24: 199 x 277 mm

Da kommt Licht in die Garage

Eine Verglasung ist nicht nur ein gestaltendes Element, sie erspart auch ein zusätzliches Fenster. Und durch den Tageslichteinfall können Sie Ihre Garage auch als Arbeitsraum nutzen.

Nebentüren erhalten Sie mit Rundgriff-Garnitur in allen abgebildeten Materialien. Serienmäßig mit beidseitigem Drücker oder auf Wunsch als Wechselgarnitur.



Kunststoff Schwarz, serienmäßig



Aluguss Weiß
(ähnlich RAL 9016)



Aluguss Neusilberfarben



Aluguss Messingfarben



Edelstahl poliert



Edelstahl gebürstet



Aluguss Rustikal



Aluguss Bronze

Das flächenbündige Zylinderschloss kann in die Haus-Schließanlage integriert werden.



Schöne Griffe setzen den besonderen Akzent

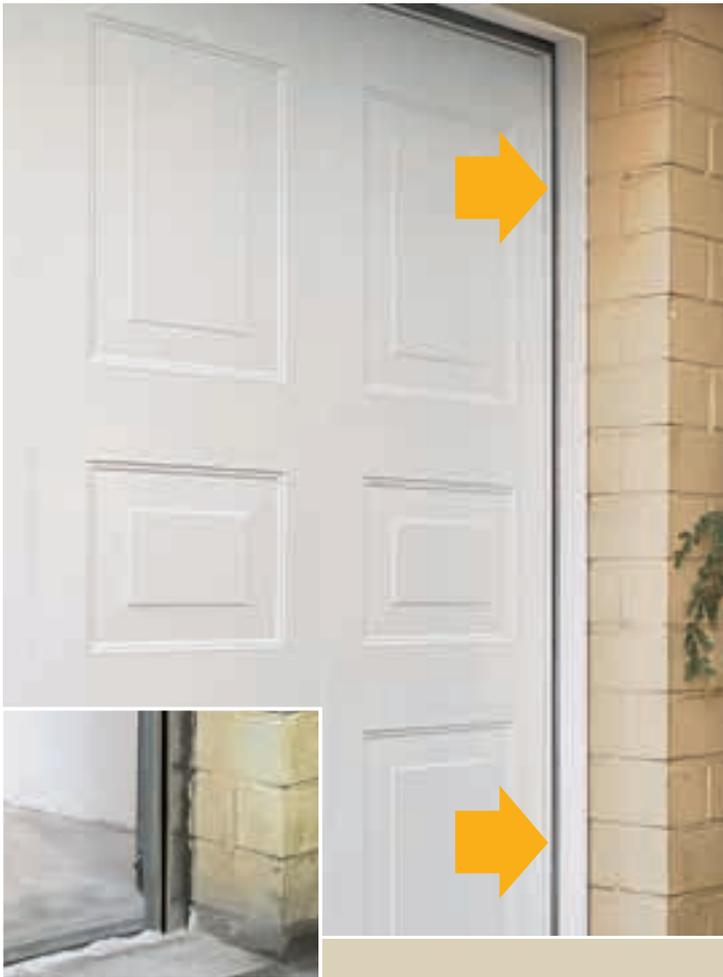
Der von Designern und Sicherheitsexperten entwickelte Torgriff ist einzigartig in seiner Form. Durch die ergonomische Gestaltung liegt er sicher und besonders gut in der Hand.



Altes Tor raus – neues Tor rein

Schnell und sauber am gleichen Tag

»Wir sind begeistert, weil alles so prima geklappt hat. Jetzt passt auch das Tor viel besser zum Haus. Das alte Tor wurde gleich entsorgt. Den Antrieb hätten wir uns allerdings schon viel früher leisten sollen.«



Ausgleichsblenden und Modernisierungsblenden

Bei der Modernisierung kann die Öffnung höher und breiter sein als das günstige Garagentor in Normgröße. Das ist kein Problem! Denn dafür gibt es zur optischen Anpassung obere und seitliche Ausgleichsblenden. Sollte beim Ausbau des alten Tores Mauerwerk beschädigt werden, sorgt eine Modernisierungsblende wieder für ein sauberes Ergebnis, ohne weitere Anputzarbeiten.



Gummi-Abschlussprofil bei durchlaufendem Boden

Für Garagen, bei denen die Einfahrt in die Garage ohne Schwelle übergeht, verhindert das dauerelastische, witterungsbeständige Gummi-Abschlussprofil das Eindringen von Laub, Hagel und Schnee.



Extras für bessere Schall- und Wärmedämmung

Bestellen Sie Ihr Tor doch gleich schalldämmend komplett mit Dämmtec-Spezialbeschichtung. Zur besseren Wärmedämmung liefern wir Dämmplatten zum einfachen »Anklipsen«, oder bereits von uns montiert.



Einbruchhemmende 3-Punkt-Verriegelung

Als Nachrüstset zur leichten Selbstmontage für alle Berry-Tore ohne Antrieb. Damit wird Ihr Garagentor noch sicherer vor Aufhebeln geschützt.



Untere Anschlagwinkel aus Edelstahl

Wenn Garagen auf der Wetterseite liegen, dann empfiehlt sich ein Edelstahlwinkel, damit der stark strapazierte untere Anschlag auch noch nach Jahrzehnten rostfrei bleibt.

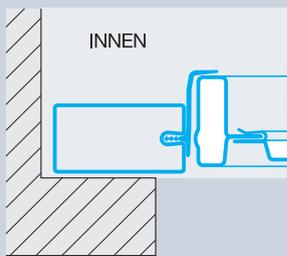


Hörmann Berry-Tore N80 und F80

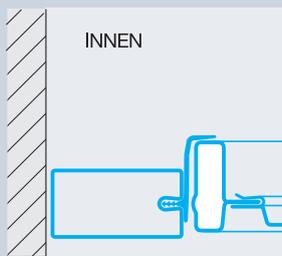
Ideal zum Modernisieren von Fertiggaragen und Reihengaragen

Irgendwann ist jeder das Streichen seines alten Garagentores leid, und erst recht das umständliche Öffnen eines Drehflügeltors. Da rentiert sich ein neues Hörmann Berry-Tor in preiswerter Normgröße. Das ist witterungsbeständig Polyester-pulvergrundbeschichtet, sieht gut aus und öffnet sich auch viel leichter.

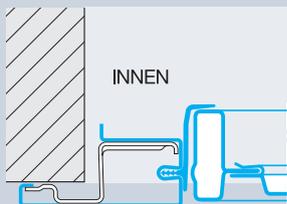
// NEU Jetzt in allen Stahl-Motiven und vielen Farben und Oberflächen erhältlich.



Tortyp N80
Anschlag hinter der Öffnung



Tortyp N80
Anschlag in der Öffnung



Tortyp F80
Anschlag vor der Öffnung

Je nach Einbausituation bzw. Platzverhältnissen sind diese 3 Anschlagsarten bei der Modernisierung möglich.

Fertigaragen modernisieren mit preiswerten Normgrößen

- Schneller, sauberer Toraustausch am gleichen Tag
- 3 Anschlagsarten für jede Einbausituation
- Alte Tore werden gleich entsorgt

Unsere Empfehlung für mehr Einbruchschutz:
Der Nachrüstsatz für eine 3-Punkt-Verriegelung (siehe Seite 25).

Torgrößen und Einbaudaten (siehe Seiten 32, 34 und 37).



Am besten gleich mit Antrieb

Dann ist das Öffnen viel bequemer und durch die automatische Torverriegelung noch sicherer gegen Aufhebeln.

ProMatic Akku

Die Lösung für Fertigaragen und Garagenhöfe ohne Stromanschluss.

Das Solar-Modul

Fragen Sie auch nach dem passenden Solar-Modul, damit ersparen Sie sich das Aufladen des Akkus.



Die schienengeführten Automatic-Schwingtore
Die laufen, laufen und laufen ...



Hörmann Automatic-Schwingtore

Weil's viel komfortabler und sicherer ist

Hörmann Automatic-Tore bedienen Sie so bequem wie Ihren Fernseher.
Ein Knopfdruck und Sie fahren bei Wind und Wetter geschützt in die Garage.
Bei Dunkelheit ist der direkte Weg ein gutes Stück mehr Sicherheit.
Selbstverständlich sind Hörmann Tore und Antriebe als Sicherheits-Einheit
in jeder Kombination nach der Europa Norm 13241-1 TÜV-geprüft.

Wählen Sie zwischen zwei innovativen Hörmann Antrieben

ProMatic



Der preiswerte Einstieg in die Hörmann-Premium-Qualität

ProMatic

Für Tore bis 5000 mm Breite
Zug- und Druckkraft: 500 N
Spitzenkraft: 650 N

ProMatic P

Für Tore bis 5500 mm Breite
Zug- und Druckkraft: 600 N
Spitzenkraft: 750 N

ProMatic Akku

Für Garagen ohne Stromanschluss und Tore bis 3000 mm Breite
Zug- und Druckkraft: 350 N
Spitzenkraft: 400 N

SupraMatic



Der hochwertige Antrieb mit den vielen Zusatzfunktionen

- Separat schaltbare Halogenbeleuchtung
- Zusätzliche Öffnungshöhe des Tores zur Belüftung der Garage

SupraMatic E

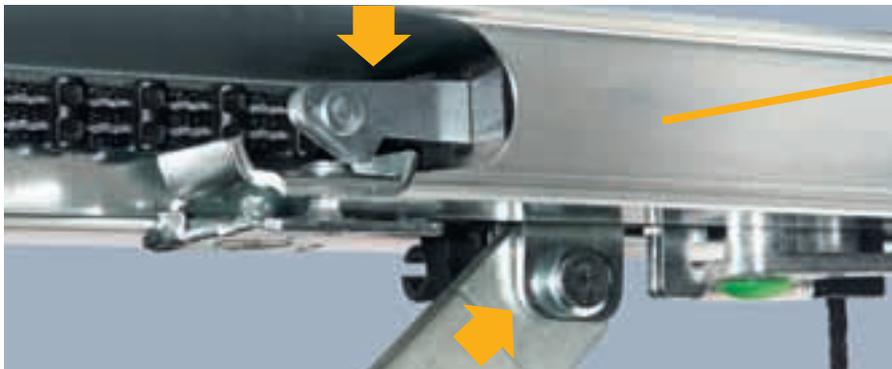
Für Tore bis 5500 mm Breite
Zug- und Druckkraft: 650 N
Spitzenkraft: 800 N

SupraMatic P

Für Tore bis 5500 mm Breite, schwere Holz- und Schlupftüren
Zug- und Druckkraft: 750 N
Spitzenkraft: 1000 N

Die Antriebs-Technik

- Funk-Frequenz 868,3 MHz mit stabiler Reichweite
- 4-Tasten-Mini-Handsender mit sicherem Code aus über 1 Billion Möglichkeiten 
- Integrierter Empfänger
- Automatische Tor-Verriegelung schützt wirksam gegen Aufhebeln
- Zuverlässige Abschaltautomatik stoppt das Tor sofort bei Hindernissen
- Sanft-Anlauf und Sanft-Stopp schont Tor und Antrieb
- Patentierter Zahngurt Wartungsfrei
- Innen-Notentriegelung
- Leichte Montage
Alles ist präzise vorgefertigt



Die Tor-Verriegelung in der Antriebsschiene – Hörmann Patent

... mit automatischer Tor-Verriegelung

Das Antriebssystem verriegelt das Tor

Ist das Tor zu, ist es gleichzeitig automatisch verriegelt und damit wirksam gegen Aufhebeln geschützt.

Diese einzigartige Verriegelungs-Automatik wirkt mechanisch und funktioniert deshalb auch bei Stromausfall.



Sicherheits-Merkmale nach Europa-Norm 13241-1

Qualität mit Brief und Siegel

Hörmann Berry-Tore sind einzeln und auch in jeder Kombination mit Hörmann Antrieben nach den hohen Sicherheits-Anforderungen der Europa-Norm 13241-1 geprüft und zertifiziert.

Das gibt Ihnen die Sicherheit mit einem Hörmann-Berry-Tor ein sehr gutes Schwingtor zu kaufen.

Da lohnt sich der Vergleich.



Kein Abstürzen!

Da können Sie ganz sicher sein.

- 1 Mehrfach-Feder-Sicherheitssystem**
Sollte eine der Federn brechen, sichern die anderen das Tor. Eine gebrochene Feder springt nicht weg.
- 2 Präzise Schienenführung**
Sie verhindert das Entgleisen des Torblattes.
- 3 Einzigartige Schienenmulde**
Nach vollständigem Öffnen wird das Tor am Anschlag abgedämpft und kommt in der Schienenmulde sicher zum Stillstand.

Kein Einklemmen!

Das ist sicherer Fingerklemmschutz.

- 4 Schutzkappen über den Hebelarmen**
Flexible Kunststoffkappen decken den Gelenkbereich vollständig gegen Eingreifen ab.
- 5 Schutzleisten an Torblatt und Rahmen**
Flexible Kunststoffleisten sind ein sicherer Seiteneingreifschutz zwischen Torblatt und Rahmen. Doppelgaragentore haben zusätzlich einen elastischen Fuß-Klemmschutz.
- 6 Sicherheitsabstand zwischen den Federn**
Der Abstand der Federwindungen ist so minimal, dass auch Kinderfinger vor Einklemmen geschützt sind.



Sehr stabile Torkonstruktion

Die breite, verzinkte Blockzarge und die waagerechten Torblatt-verstärkungen verleihen dem Hörmann Berry-Tor eine hohe Stabilität.

Leichter und leiser Torlauf

Alles ist genau aufeinander abgestimmt: Die 4-Punkt-Aufhängung, die präzise Schienenführung, die Laufrollen aus abriebfestem Kunststoff, die seitlichen Kunststoffleisten (kein Stahl auf Stahl) und die einstellbaren Federpakete.

Schloss mit 2-fachem Nutzen

Bei direktem Zugang von der Garage ins Haus lässt sich das Tor mit einem Sicherungshebel auch von innen verriegeln. Das Schloss kann in die Hausschließanlage integriert werden.

Gut geschützt bei Regen und Sturm

Serienmäßig durch die untere Anschlagschiene, bei durchgehendem Boden auf Wunsch mit witterungsbeständigem Gummi-Abschlussprofil. (Siehe Seite 25)

Für Sie die höchste Sicherheit

Ein gutes Gefühl, dass nichts passieren kann

Hörmann Berry-Tore sind zuverlässig gegen Abstürzen und Einklemmen gesichert. Noch sicherer kann ein Schwingtor kaum sein. Und durch die Verriegelungs-Systeme sind Sie auch in puncto Einbruchschutz auf der sicheren Seite. Ganz gleich, ob Sie sich für ein Automatic-Tor oder ein handbetätigtes Tor entscheiden.

Mit Befestigungsankern und stufenlos verstellbaren Universalankern ist der Einbau ganz einfach.

Bei Toren ohne Antrieb kommt das Tor in der Schienenmulde sicher zum Stillstand.



Flexible Kunststoffleisten und -Kappen schützen vor Einklemmen.

Einbruchhemmend durch einzigartige Drehfallen-Verriegelung

Bei dieser Verriegelungsart werden die Torblattecken fest an den Rahmen fixiert, so dass ein Aushebeln unmöglich wird.

Zum Patent angemeldet

Mehrfach-Feder-Sicherheitsystem

Mit optimal dimensionierten Federpaketen je nach Torgröße und Torgewicht:
Tortyp N80: 3-4 Federn pro Seite,
Tortyp DF98: 6-10 Federn pro Seite.

Mit einem Nachrüstset für leichte Selbstmontage können Sie das Tor zusätzlich auch nach oben verriegeln. (Siehe Seite 25)

Berry-Schwingtore

Tortypen N80 und DF98

Größen und Einbaudaten

Normgrößen N80 für Einzelgaragen (abhängig vom Tormotiv)								Maße in mm	
Bestellmaß Bau-Richtmaß		Rahmen- außenmaß		Lichte Durchfahrtsmaße*		Einbau hinter der Öffnung		Einbau in der Öffnung	
						empfohlenes Fertigmaß (Einbaubereich)	empfohlenes Fertigmaß** (Einbaubereich)	Fertigmaße	
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe
2250	1920	2355	1990	2110	1800	2250 (2215-2340)	1920 (1890-1950)	2375	1970
2250	2000	2355	2070	2110	1880	2250 (2215-2340)	2000 (1970-2030)	2375	2050
2250	2075	2355	2145	2110	1955	2250 (2215-2340)	2075 (2045-2150)	2375	2125
2250	2125	2355	2195	2110	2005	2250 (2215-2340)	2125 (2095-2155)	2375	2175
2375	1920	2480	1990	2235	1800	2375 (2340-2465)	1920 (1890-1950)	2500	1970
2375	2000	2480	2070	2235	1880	2375 (2340-2465)	2000 (1970-2030)	2500	2050
2375	2075	2480	2145	2235	1955	2375 (2340-2465)	2075 (2045-2105)	2500	2125
2375	2125	2480	2195	2235	2005	2375 (2340-2465)	2125 (2095-2155)	2500	2175
2375	2250	2480	2320	2235	2130	2375 (2340-2465)	2250 (2220-2280)	2500	2300
2375	2375	2480	2445	2235	2255	2375 (2340-2465)	2375 (2345-2405)	2500	2425
2500	1920	2605	1990	2360	1800	2500 (2465-2590)	1920 (1890-1950)	2625	1970
2500	2000	2605	2070	2360	1880	2500 (2465-2590)	2000 (1970-2030)	2625	2050
2500	2075	2605	2145	2360	1955	2500 (2465-2590)	2075 (2045-2105)	2625	2125
2500	2125	2605	2195	2360	2005	2500 (2465-2590)	2125 (2095-2155)	2625	2175
2500	2250	2605	2320	2360	2130	2500 (2465-2590)	2250 (2220-2280)	2625	2300
2500	2375	2605	2445	2360	2255	2500 (2465-2590)	2375 (2345-2405)	2625	2425
2500	2500	2605	2570	2360	2380	2500 (2465-2590)	2500 (2470-2530)	2625	2550
2500	2750	2605	2820	2360	2630	2500 (2465-2590)	2750 (2720-2780)	2625	2800
2625	2125	2730	2195	2485	2005	2625 (2590-2715)	2125 (2095-2155)	2750	2175
2750	2000	2855	2070	2610	1880	2750 (2715-2840)	2000 (1970-2030)	2875	2050
2750	2125	2855	2195	2610	2005	2750 (2715-2840)	2125 (2095-2155)	2875	2175
3000	2000	3105	2070	2860	1880	3000 (2965-3090)	2000 (1970-2030)	3125	2050
3000	2125	3105	2195	2860	2005	3000 (2965-3090)	2125 (2095-2155)	3125	2175

Normgrößen DF98 für Doppelgaragen (abhängig vom Tormotiv)								Maße in mm	
Bestellmaß Bau-Richtmaß		Rahmen- außenmaß		Lichte Durchfahrtsmaße*		Einbau hinter der Öffnung		Einbau in der Öffnung	
						Empfohlenes Fertigmaß (Einbaubereich)	Empfohlenes Fertigmaß** (Einbaubereich)	Fertigmaße	
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe
4000	2000	4096	2073	3840	1820	4000 (3955-4075)	2000 (1960-2020)	4116	2043
4000	2125	4096	2198	3840	1945	4000 (3955-4075)	2125 (2085-2145)	4116	2168
4500	2000	4596	2073	4340	1820	4500 (4455-4575)	2000 (1960-2020)	4616	2043
4500	2125	4596	2198	4340	1945	4500 (4455-4575)	2125 (2085-2145)	4616	2168
4500	2250	4596	2323	4340	2070	4500 (4455-4575)	2250 (2210-2270)	4616	2293
5000	2000	5096	2073	4840	1820	5000 (4955-5075)	2000 (1960-2020)	5116	2043
5000	2125	5096	2198	4840	1945	5000 (4955-5075)	2125 (2085-2145)	5116	2168

Bitte beachten

* Lichte Durchfahrtsmaße (Tor mit unterem Anschlag)

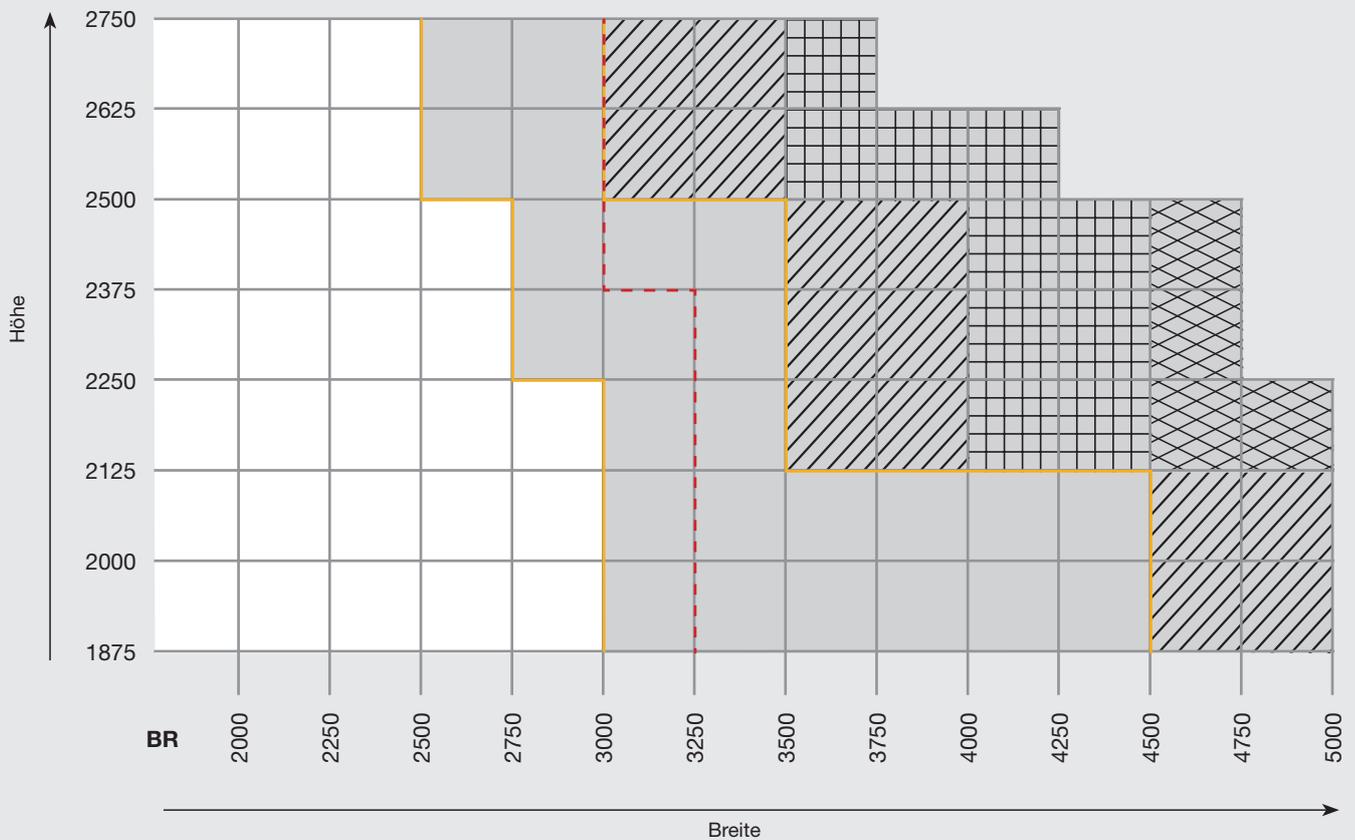
** Unter Berücksichtigung von zusätzlich 30 mm (bei N80 Tor) und 40 mm (bei DF98 Tor) unterem Anschlag.

Breite: Bau-Richtmaß minus 140 mm (160 mm bei DF98 Tor)

Höhe: Bau-Richtmaß minus 120 mm (180 mm bei DF98 Tor)

Höhe: Bau-Richtmaß minus 135 mm bei Motiv 905 (200 mm bei DF98 Tor)

Höhe: 30 mm mehr Durchfahrt (ohne unteren Anschlag) (25 mm bei DF98 Tor)



Größenbereich

 Tortyp N80
für Einzelgaragen

 Tortyp N80
für Motiv 902

 Tortyp DF98
für Doppelgaragen

Tortyp DF98
Motiv 905
Füllungsgewicht

 bis max.
14 kg/m²

 bis max.
bis 12 kg/m²

 bis max.
bis 10 kg/m²

Tore für bauseitige Füllung (Motiv 905)

Bitte beachten Sie das maximale Gewicht bei bauseitiger Füllung, das je nach Torgröße zwischen 6 - 10 kg/m² liegt. DF98-Tore sind größenabhängig auch mit einem Füllungsgewicht bis 16 kg/m² erhältlich, ausgenommen der schraffierte Bereich. Fragen Sie Ihren Hörmann-Fachhändler, der Ihnen das präzise Füllungsgewicht pro m² für Ihr Tor nennt.

Tore mit Modernisierungsblende

In der Breite darf das Fertigmaß um max. 10 mm unterschritten werden. In der Höhe darf das Fertigmaß bei Einbau mit unterem Anschlag um max. 10 mm unterschritten werden. Bei Toren mit durchgehendem Fußboden (Zarge auf OFF) sind 30 mm zum Fertigmaß hinzuzurechnen.

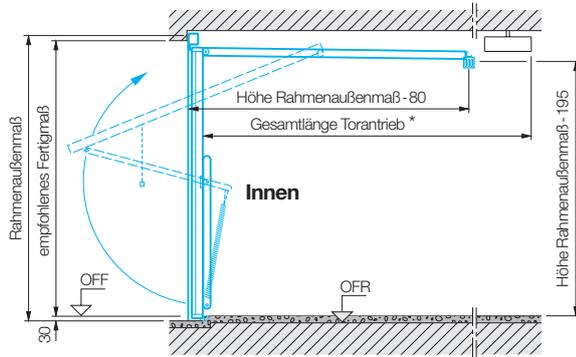
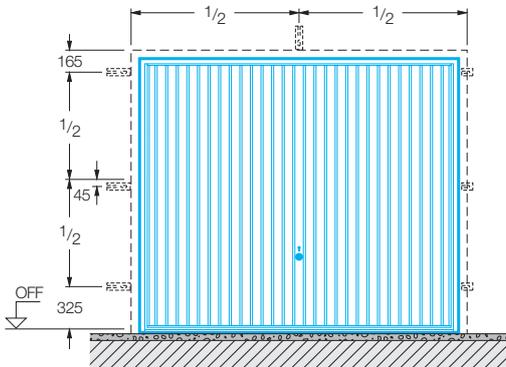
Berry-Schwingtore

Tortyp N80 für Einzelgaragen

Einbaudaten

Anordnung der Anker

Maße in mm

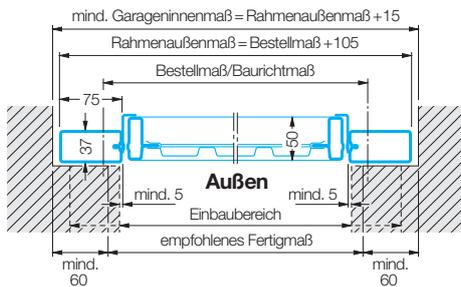


* Gesamtlänge Torantriebe:
3200 mm bis Torhöhe 2500 mm ProMatic/SupraMatic
3450 mm bis Torhöhe 2750 mm ProMatic/SupraMatic

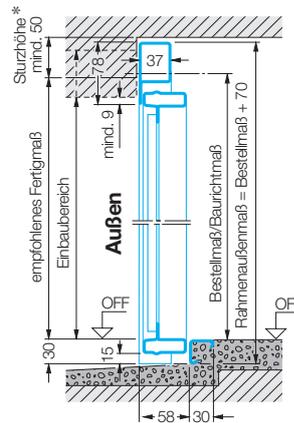
Einbau hinter der Öffnung

Tor mit unterem Anschlag

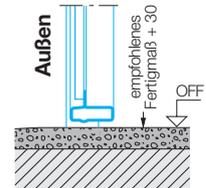
Tor ohne unteren Anschlag



Das empfohlene Fertigmaß wird für die Planung vorgeschlagen. Mindestanschläge, Sturzhöhe und Einbaubereich beziehen sich auf dieses Maß.



Das empfohlene Fertigmaß der Tabelle (Seite 32) muss in der Höhe 30 mm größer sein.



Mit Antrieb ProMatic/SupraMatic

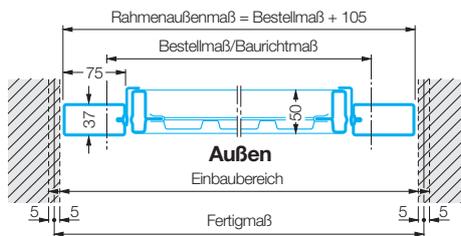
* Kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.

Ausnahme: Motive 905, 941, Motive mit Holzfüllung = 15 mm Freiraum.

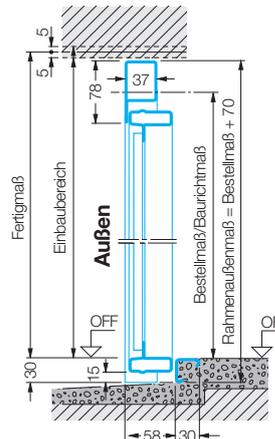
Einbau in der Öffnung

Tor mit unterem Anschlag

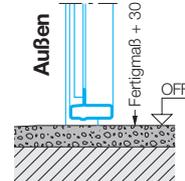
Tor ohne unteren Anschlag



Der Einbau in der Öffnung ist maßlich genauer abzustimmen. Insbesondere bei Toren in Normgrößen. Tore in Sondergrößen werden genau für die vorhandene Öffnung gefertigt.



Das Fertigmaß der Tabelle (Seite 32) muss in der Höhe 30 mm größer sein.



Mit Antrieb ProMatic/SupraMatic

Kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.

Ausnahme: Motive 905, 941, Motive mit Holzfüllung = 15 mm Freiraum.

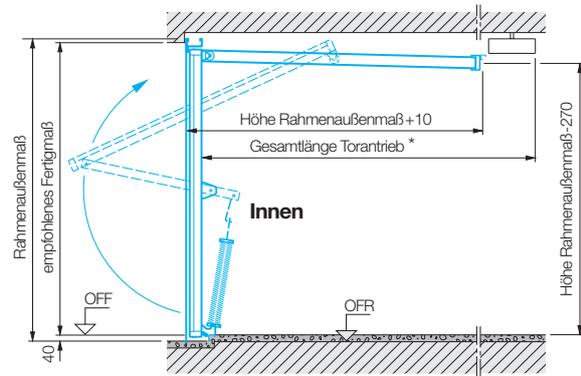
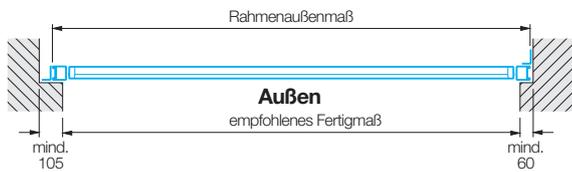
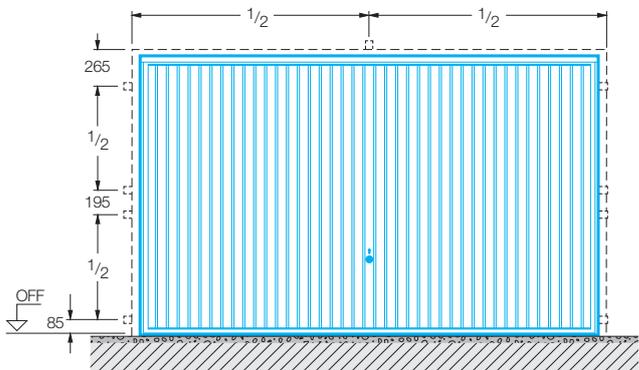
Berry-Schwingtore

Tortyp DF98 für Doppelgaragen

Einbaudaten

Anordnung der Anker

Maße in mm

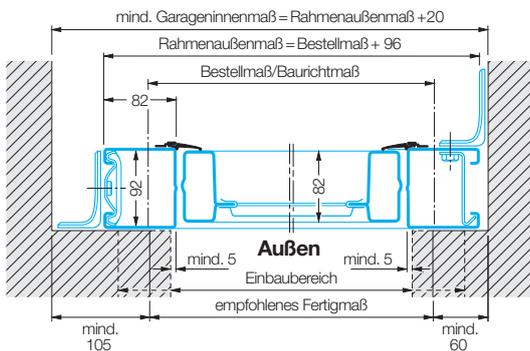


* Gesamtlänge Torantriebe:
3200 mm bis Torhöhe 2500 mm ProMatic/SupraMatic
3450 mm bis Torhöhe 2750 mm ProMatic/SupraMatic

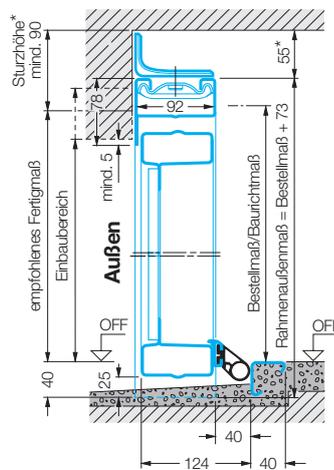
Einbau hinter der Öffnung

Tor mit unterem Anschlag

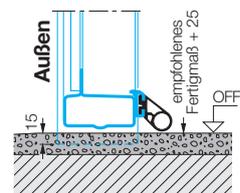
Tor ohne unteren Anschlag



Das Fertigmaß wird für die Planung vorgeschlagen. Mindestanschläge, Sturzhöhe und Einbaubereich beziehen sich auf dieses Maß. Hinweis für Normgrößen: Wenn der seitliche Anschlag zwischen 60 mm und 105 mm beträgt ist dies bei der Bestellung anzugeben.



Das empfohlene Fertigmaß der Tabelle (Seite 32) muss in der Höhe 25 mm größer sein.

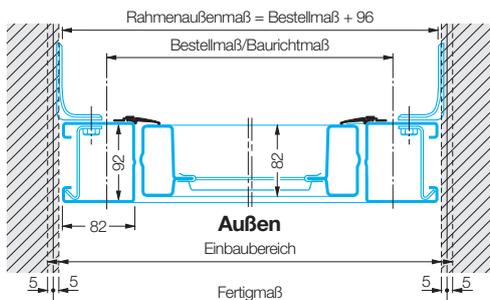


Mit Antrieb ProMatic/SupraMatic
* 65 mm Freiraum

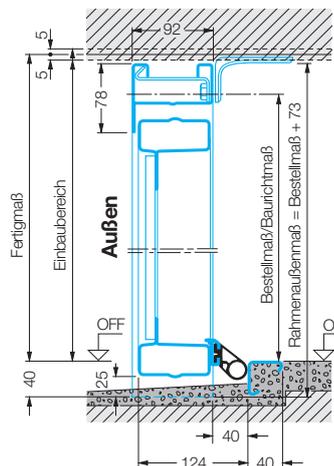
Einbau in der Öffnung

Tor mit unterem Anschlag

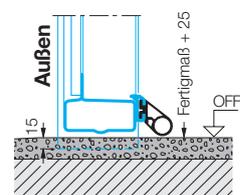
Tor ohne unteren Anschlag



Der Einbau in der Öffnung ist maßlich genauer abzustimmen, insbesondere bei Toren in Normgrößen. Tore in Sondergrößen werden genau für die vorhandene Öffnung angefertigt.



Das Fertigmaß der Tabelle (Seite 32) muss in der Höhe 25 mm größer sein.



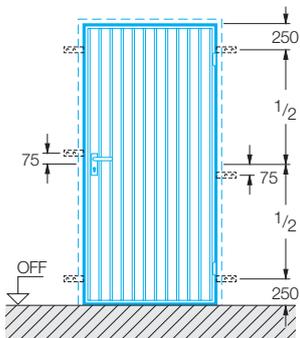
Mit Antrieb ProMatic/SupraMatic
65 mm Freiraum

Berry-Schwingtore

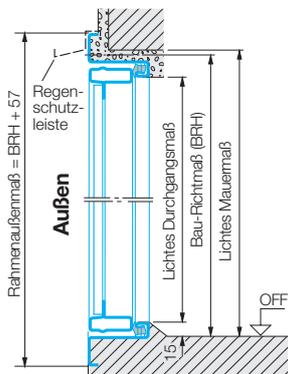
Garagentüren

Größen und Einbaudaten

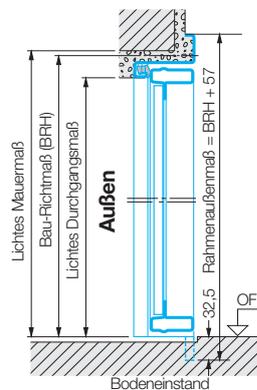
1-flügelig / Ankerabstände



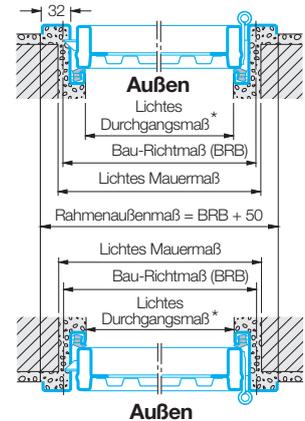
Tür mit unterem Anschlag



Tür ohne unteren Anschlag



Maße in mm



Normgrößen für 1-flügelige Türen

Bestellmaß Bau-Richtmaß		Lichtes Mauermaß		Lichtes Durchgangsmaß*			Drücker- höhe
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite (BRB - 45)	Höhe mit Anschlag (BRH - 38)	Höhe ohne Anschlag (BRH - 23)	von OFF
875	1875	885	1880	830	1837	1852	990
875	2000	885	2005	830	1962	1977	1050
875	2125	885	2130	830	2087	2102	1110
1000	2000	1010	2005	955	1962	1977	1050
1000	2125	1010	2130	955	2087	2102	1110

Motive 902 und 905 in Normgröße sind rechts/links verwendbar.

Bei Türen mit unterem Anschlag nach außen öffnend wird das Baurichtmaß in der Höhe immer von OFF des tieferen Fußbodens gemessen.

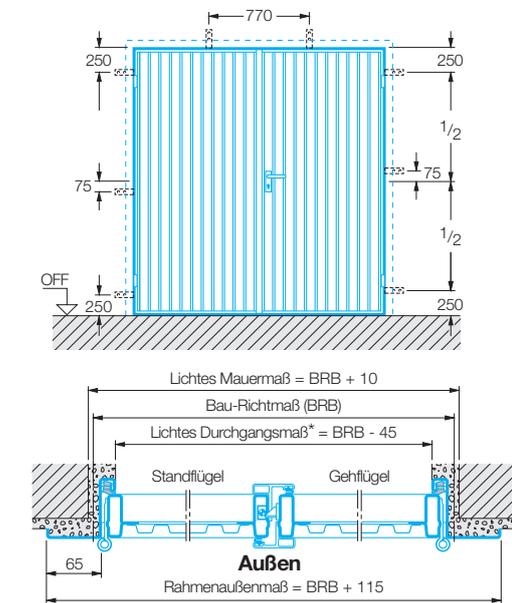
Normgrößen mit Stahlfüllung und für bauseitige Füllung werden standardmäßig für Innenanschlag geliefert. Durch Umschrauben der Beschläge Außenanschlag möglich. Motive mit aufliegender Holzfüllung nur für Außenanschlag möglich.

* Die Lichte Durchgangsbreite verringert sich bei einem Öffnungswinkel kleiner als 170°.

Blockzarge für den Einbau in der Öffnung: Maße und Ausführungen auf Anfrage.

Sondergrößen und Sonderausführungen auf Anfrage. Maximaler Größenbereich (BR): 1250 x 2375 mm.

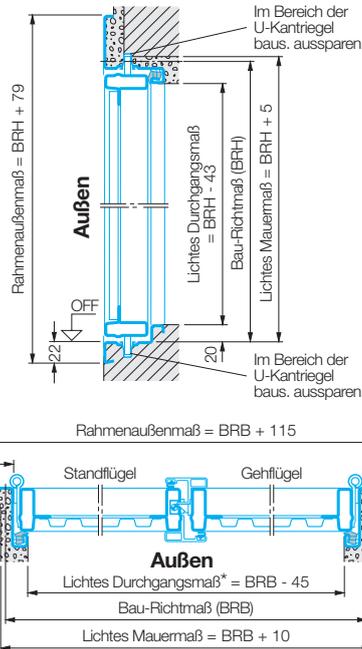
2-flügelig / Ankerabstände



Größenbereich für 2-flügelige Türen

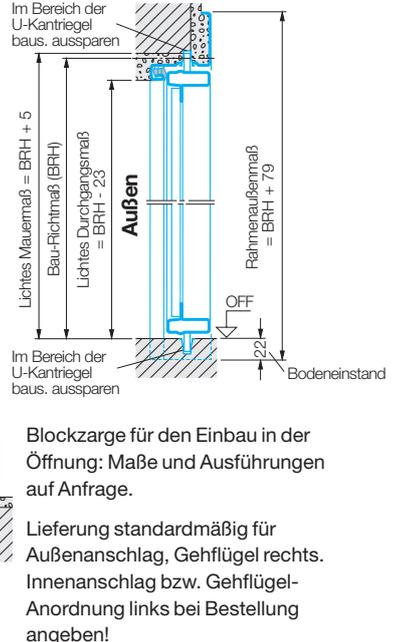
Breite (Bau-Richtmaß): 1300 bis 2500 mm
Höhe (Baurichtmaß): 1750 bis 2250 mm
Kassettenmotive nur bis BRB = 2000 mm

Tür mit unterem Anschlag



* Die Lichte Durchgangsbreite verringert sich bei einem Öffnungswinkel kleiner als 170°.

Tür ohne unteren Anschlag



Einbauvarianten

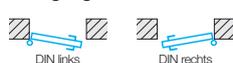
1-flügelig



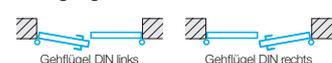
2-flügelig



1-flügelig



2-flügelig



Außenanschlag

Mit unterem Anschlagprofil.

Innenanschlag

Bei Türen mit Innenanschlag ist der untere Anschlagwinkel bzw. Transportwinkel grundsätzlich zu entfernen und für Wasserablauf nach außen zu sorgen. Türen auf der Wetterseite sind vorzugsweise im Außenanschlag einzubauen.

Berry-Schwing Tore

Tortyp F80 für Fertigaragen

Modernisierungsgrößen und Einbaudaten

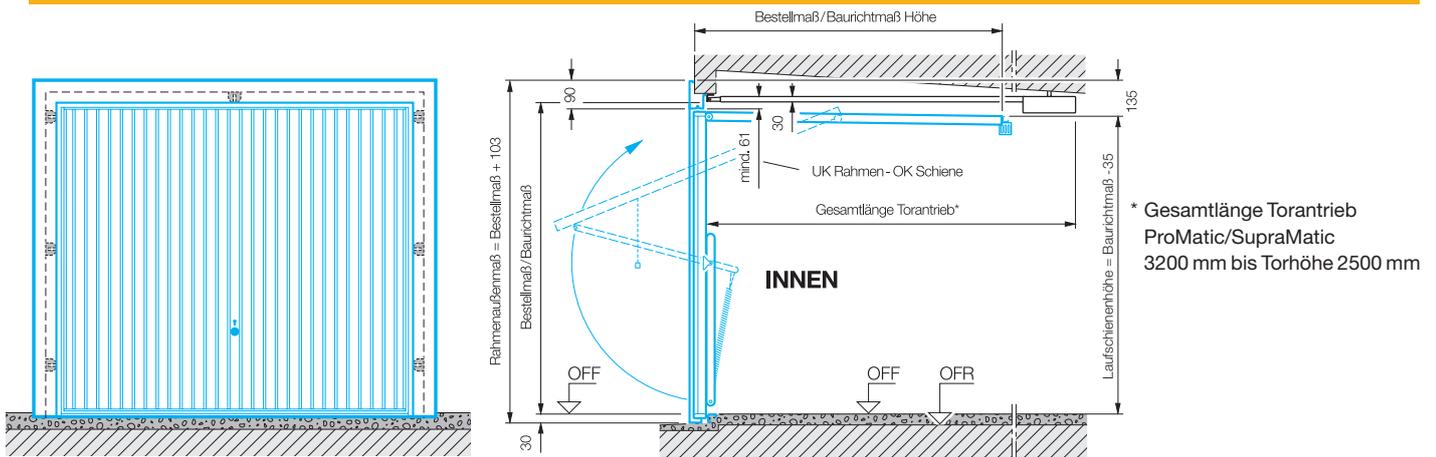
Torgrößen für Betongaragen mit Außenanschlag Maße in mm

Bestellmaß Bau-Richtmaß Breite x Höhe	Lichtes Fertigmaß* (Einbaubereich) Breite x Höhe	Rahmenaußenmaß	Lichte Durchfahrt Breite x Höhe
2375 x 2045	2449 - 2489 x 2088 - 2108	2509 x 2148	2235 x 1925
2375 x 2075	2449 - 2489 x 2118 - 2138	2509 x 2178	2235 x 1955
2425 x 2075	2499 - 2539 x 2118 - 2138	2559 x 2178	2285 x 1955
2485 x 2045	2559 - 2599 x 2088 - 2108	2619 x 2148	2345 x 1925
2500 x 2075	2574 - 2614 x 2118 - 2138	2634 x 2178	2360 x 1955
2500 x 2100	2574 - 2614 x 2143 - 2163	2634 x 2203	2360 x 1980
2560 x 2125	2634 - 2674 x 2168 - 2188	2694 x 2228	2420 x 2005
2570 x 2125	2644 - 2684 x 2168 - 2188	2704 x 2228	2430 x 2005
2590 x 2075	2664 - 2704 x 2118 - 2138	2724 x 2178	2450 x 1955
2590 x 2125	2664 - 2704 x 2168 - 2188	2724 x 2228	2450 x 2005
2705 x 2125	2779 - 2819 x 2168 - 2188	2839 x 2228	2565 x 2005
2715 x 2075	2789 - 2829 x 2118 - 2138	2849 x 2178	2575 x 1955
2720 x 2200	2794 - 2834 x 2243 - 2263	2854 x 2303	2580 x 2080
2730 x 2125	2804 - 2844 x 2168 - 2188	2864 x 2228	2590 x 2005

Torgrößen für Normgaragen in den neuen Bundesländern Maße in mm

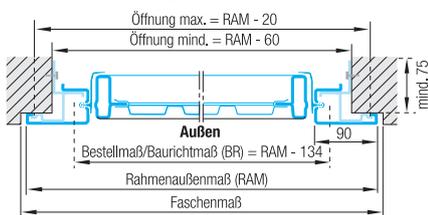
2325 x 1905	2399 - 2439 x 1948 - 1968	2459 x 2008	2185 x 1785
2455 x 1905	2529 - 2569 x 1948 - 1968	2589 x 2008	2315 x 1785
2350 x 1935	2424 - 2464 x 1978 - 1998	2484 x 2038	2210 x 1815
2480 x 1935	2554 - 2594 x 1978 - 1998	2614 x 2038	2340 x 1815

Anordnung der Anker Maße in mm

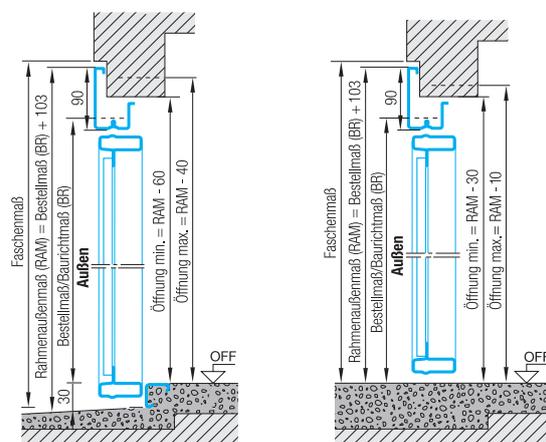
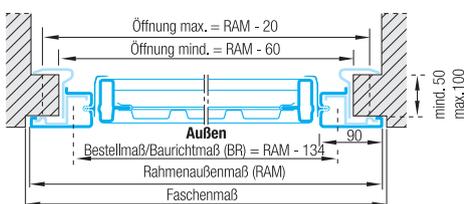


Baukörper ohne/mit Faschen mit unterem Anschlag ohne unteren Anschlag

Dübelmontage ab 75 mm Laibungstiefe



Klemmontage mind. 50 mm, max. 100 mm Laibungstiefe



* Unter Berücksichtigung von zusätzlich 30 mm unterem Anschlag.

Hörmann Qualitätstüren

Für den gesicherten Kellereingang, den Feuchtraum oder Hobbyraum, das Kinder- oder Jugendzimmer, den Dachausbau, den Heizungskeller oder für den Durchgang von der Garage ins Haus.

Durch das große Programm passt fast immer eine günstige Normgröße. Teure Sonderanfertigungen sind nicht nötig. Das spart Geld!

Informieren Sie sich auch über die schönen Hörmann TopComfort- und TopPrestige-Haustüren und Vordächer. Fordern Sie bitte unsere Kataloge an, oder besuchen Sie uns im Internet www.hoermann.com.



Hörmann Haustüren im Schnellschuss-Programm

Hochwertige Aluminium-Haustüren extrem schnell und preiswert.

Lieferzeit ca. 8-13 Tage.



Sicherheitstür KSi

Als einbruchhemmende Stahltür serienmäßig mehrfach-verriegelt. Für den Kellereingang, als Nebentür oder für die Garage.

Mehrzwecktür MZ

Die stabile Stahltür, auch mit Isolier-Verglasung. Für Kellerräume, Nebengebäude, Geräteschuppen, Scheunen.

Feuerschutztür H8-5

Die amtlich zugelassene, feuerhemmende Stahltür. Deutschlands meistgekauftete Heizungskellertür.



Alle Türen für Ihr Haus



Multifunktionsür H3-D

Feuerhemmend und bei entsprechender Ausstattung zusätzlich rauchdicht, schalldämmend und einbruchhemmend. Die ideale Tür für den Übergang von der Garage ins Haus.

Innentür ZK

Die dekorativen Stahltüren für alle Räume vom Keller bis unters Dach. In vielen Farben, Holzdekoren, Verglasungen und Ausstattungen.

Stahlzarge

Die steck-schraubbaren oder geschweißten Normzargen für die leichte Selbstmontage, z.B. für den Dachausbau.



Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Hörmann KG Amshausen



Hörmann KG Antriebstechnik



Hörmann KG Brandis



Hörmann KG Brockhagen



Hörmann KG Dissen



Hörmann KG Eckelhausen



Hörmann KG Freisen



Hörmann KG Ichtershhausen



Hörmann KG Werne



Hörmann Genk NV, Belgien



Hörmann Beijing, China



Hörmann Gadco LLC, Vonore TN, USA

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann-Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und China ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

GARAGENTORE

ANTRIEBE

INDUSTRIETORE

VERLADETECHNIK

TÜREN

ZARGEN

